



Sjefene for dårlige tider. Entreprenørene mener politikere og styrende organer må ta skylda for at firmaene nå må sende ut permitteringsvarsler. Fra venstre: Tommy Stangeland i Stangeland Maskin, Bjelland-sjef Ole Bjelland, Ole Bernhard Eriksen - daglig leder i Velde Pukk og Miljø, og Risa-direktør Trond Viding Tvedt.

📷 JON INGEMUNDSEN

Entreprenørene om arbeidstørken: – Dette er dramatisk

Firmaene klorer ut øynene på hverandre for småprosjekter. Nå etterlyser toppsjefene forutsigbarhet og handlekraft fra politikerne.

OPPDATERT: 30.NOV.2018 21:17 - PUBLISERT: 30.NOV.2018 21:17

Entreprenørselskapene Bjelland og Velde omsetter for flere titalls millioner kroner i måneden. Risa og Stangeland for rundt 150 millioner i måneden. Likevel vil de strekke seg langt for å få prosjekter verdt småpenger.

– Vi klorer ut øynene på hverandre for å få prosjekter verdt 12 millioner. Det er akkurat som å sove utenfor kjøpesenteret før Black Friday for å få den billigste jakken, sier Ole Bjelland, daglig leder i Bjelland AS.

Risa, Stangeland Maskin, Velde, Bjelland, Rygg Maskin og Nordbø Maskin har alle sendt ut permitteringsvarsler til totalt flere hundre ansatte. Til tross for at prosjekter som Ryfast, Rogfast, det nye sykehuset, bussveien, sykkelstamveien og flere prosjekter langs E39 enten er i gang eller er i planleggingsfasen, sitter entreprenørene med så lite å gjøre at hundrevis av arbeidere ikke vet om de har arbeid på nyåret.

– Å sende ut permitteringsvarsel nå like før jul er det verste vi gjør. Det er ekstremt vanskelig for familiene som blir rammet, sier en tynget Bjelland.



Prosjektene som kom i gang som følge av oljekrisen har vært ferdige en stund. Flere massive prosjekter kommer. Men akkurat nå finnes det knapt arbeid for entreprenørene. Fra venstre: Veldes Ole Bernhard Eriksen, daglig leder i Stangeland Maskin - Tommy Stangeland, Bjelland-sjef Ole Bjelland, og Risa-direktør Trond Viding Tvedt.

📷 JON INGEMUNDSEN

Fikk arbeidere fra oljå - nå drar de tilbake

Aftenbladet møter fire toppledere som krever mer forutsigbarhet og bedre planlegging fra politikere og byråkrater. Mange samferdselsprosjekter er på vei, men mange kommer samtidig - og ingen kommer nå. Entreprenørene har prøvd å tette hullene, men nå går det ikke lenger.

– Vi har klort ut det vi har kunnet klare av arbeid. Det har vært arbeidstørke og avlyste konkurranser. Jobbene uteblir og vi kommer skeivt ut, sier Tommy Stangeland, daglig leder i Stangeland Maskin.

Administrerende direktør Trond Viding Tvedt i Risa sier at de har fått signaler fra myndigheter og styrende organer om at store prosjekter er på vei. Derfor satte Risa i gang en stor rekruttering, fikk inn flere lærlinger, mer kompetanse og investerte millioner i maskiner.

– Når vi teller desember 2018 sitter vi her og må sende ut permitteringsvarsel til hundrevis til sammen. Det skaper usikkerhet og uforutsigbarhet, sier Tvedt.

➔ [Her får du ein sniktitt på pepperkakebyen](#)

Da oljekrisen slo inn, kom dyktige folk fra oljå til entreprenørselskapene. Når prosjektene uteblir, lekker firmaene ansatte tilbake til oljå. Bjelland skylder på politikerne, og legger press på både kommune- og rikspolitikere.

– Det er dem som styrer pengebingen. Det er stort fokus på bompenger i regionen, samtidig som det er et skrikende behov for oppgradering i infrastrukturen. Det handler om planlegging, og entreprenørene er klare, sier Bjelland.

– Politikerne har gjort mye flott, men det går tregt å få prosjektene i gang. Vi har havnet i en flaskehals. Mellomperioder oppstår, og det er vi som merker det først. Noen burde hjulpet oss med å holde hjulene i gang, svarer Stangeland, som tror det handler vel så mye om byråkratens gjennomføringsevne som politikernes handlekraft.

Risa-direktør Tvedt understreker at entreprenørene ikke ønsker å bli oppfattet som sutrete, men han håper at politikerne forstår at selskapene

oppfatter situasjonen som uforutsigbar.

– Dette er dramatisk. Det føles et nederlag for bedriften når vi har investert for fremtiden, for så å bli sittende uten arbeid. Vi håper at vi har prosjekter når sommeren kommer, ellers må vi begynne å si opp folk, sier Tvedt.



– Vi har opplevd at myndighetene ikke tror vi har nok kapasitet, og har invitert utenlandske selskaper til å komme til Norge, sier Trond Vidving Tvedt i Risa. Her sammen med (fra venstre): Tommy Stangeland (Stangeland Maskin), Ole Bjelland (Bjelland AS) og daglig leder i Velde Pukk og Miljø, Ole Bernhard Eriksen.

📷 JON INGEMUNDSEN

Stavangerordføreren: – Må bli flinkere til å sikre arbeid for lokale

Både Sandnes-ordfører Stanley Wirak og Stavanger-ordfører Christine Sagen Helgø sier kommunene har hatt store investeringsbudsjetter til grunnarbeid de siste årene, hvor mye har tilfalt lokale entreprenører. Sagen Helgø peker på at mange store prosjekter er i gang i regionen, og er overrasket over at entreprenørene sliter.

– Jeg tror at mange av prosjektene og aktivitetene er så store at det blir krevende for lokale entreprenører å konkurrere om dem. De som har prosjekter må bli flinkere til å sikre at de lokale kan være med og konkurrere om dem, sier Stavanger-ordføreren.

Ryfast er et slikt prosjekt, der blant annet sveitsiske Implen er inne. Sagen Helgø er enig med entreprenørene i at det ofte kan gå for lang tid fra pengene er bevilget til prosjektene kommer i gang.

– Jeg forstår at det kan oppleves som frustrerende, sier ordføreren, som understreker at hun er opptatt av å skape forutsigbarhet for de lokale entreprenørene.

Sandnes-ordfører Wirak sier han har merket at investeringslysten i regionen har stoppet opp, og savner motkonjunkturpolitikk fra regjeringen. Wirak peker på at Sandnes kommune har brukt mye penger på småprosjekter som parkeringsplasser, skoler og turveier for å holde entreprenørene i gang.

– Jeg tror, med hånden på hjertet, at kommunene har gjort det de kan, sier Wirak, som etterlyser handlekraft fra regjeringen.

Rogfast er på vei

Bettina Sandvin, avdelingsdirektør for prosjekter og kontrakter i Statens

vegvesen Vegdirektoratet, sier at de aller fleste oppdragene vegvesenet lyser ut, kan små og mellomstore entreprenører konkurrere om. Sandvin sier at vegvesenet jobber for å være åpne og forutsigbare for lokale entreprenører.

– Et prosjekt som Rogfast, der det nå pågår konkurranse om den første hovedkontrakten, er svært stort og trekker til seg store aktører. Normalt vil dette i sin tur gi mange oppdrag til underentreprenører i området, sier Sandvin.

Kommunikasjonsrådgiver Geir Gjervan i det statlig eide Nye Veier, sier selskapet jobber for å korte ned planleggingstid og kostnader til investeringer. Gjervan peker på at Nye Veier i forrige uke startet byggingen av firefelts motorvei på E39, som vil gi arbeid til tusen personer i Rogaland de neste ti årene, noe han håper vil gi forutsigbarhet for lokale entreprenører. Nye Veier lover å være klar med de to første kontraktene så snart kommunedelplanen er vedtatt, hvor fremdriften styres av Statens vegvesen.